



## ERSA

### BESCHRIJVING VAN DE DOELGROEP.

Een geheel van marktleidende bedrijven hebben het besluit genomen zich te groeperen om een algemene oplossing te bieden op het gebied van de opleiding 'transport en logistiek'. U richt zich slechts tot een contactpersoon, maar de opleidingen zijn zowel gediversifieerd en **aangepast aan uw bedrijf**.

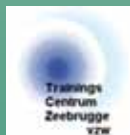
**ERS-Academy** bvba, voor de theoretische opleidingen, erkend in het kader van de Verplichte continue vorming.



**Rauwers Controle** staat in voor de tachograafopleiding van de leraars.



**Road Safety Consulting**, voor de praktische opleidingen en de training op de simulator.



**Trainings Centrum Zeebrugge**, onze partner voor de regio's van Oost- en West-Vlaanderen, ontvangt u in de perfect uitgeruste zalen.



**Promotrans Europe** vzw voor de interne opleidingen 'train the trainer' in de bedrijven en de opleidingen ADR en logistiek.

#### DE CENTRA OCF 013-039-040-048 ONZE EXPERTS VOOR UW OPLEIDINGEN :

- De wetgeving met betrekking tot de rij- en rusttijden en het gebruik van digitale en analoge tachografen
  - Communicatie (voordelen van assertiviteit) en beheersing van de verbale agressie
  - Verankering van lasten
  - Preventie van verkeersongevallen en ongevallen op het werk en vaststellingsformulier ongevallen (in 2011)
  - Eco- drive
- of
- Opleiding preventief rijgedrag
    - In theoretische (referentie Develter , animatie in 3D)
    - Met de simulator
    - Op de weg
    - Op de pist

#### In dit nummer

- **De doelgroep**
- **Uitnodiging 13 november**
- **De simulator**
- **Onze opleidingen**
- **K.B. 4 mei 2007**

**Bel ons dadelijk voor  
Informatie en inschrijving**

#### PROMOTIE

**Voor inschrijving aan een van onze opleidingen, tijdens de open dag, de 13 november in de TCZ van Zeebrugge, zult u een gratis opleiding voor een chauffeur ontvangen.**

**(uitnodiging p.2)**



## UITNODIGING - 13 NOVEMBER 2010

### VERPLICHTE BIJSCHOLING VOOR VRACHTWAGENCHAUFFEURS

VOORSTELLING OPLEIDINGAANBOD



Het Trainingscentrum Zeebrugge en de European Road Stars Academy uit Brussel gaan samenwerken voor de verplichte bijscholing voor vrachtwagenchauffeurs.

Zij nodigen u uit op zaterdag 13 november 2010 van 10 uur tot 18 uur in het Trainingscentrum Zeebrugge, Kielstraat 1 te 8380 Zeebrugge (transportzone), voor een road-show van hun opleidingsaanbod.

U zal demonstraties van ons didactisch materiaal kunnen bekijken en zelf uitproberen voor de bijscholing ladingbeveiliging, onze simulator voor de opleiding rijgedrag en economisch rijden, de diverse tachografen die wij gebruiken in de cursus rij- en rusttijden, ...

Uiteraard hebben wij ook een drankje en een hapje voorzien

TCZ en ERSA zijn beiden erkend door de FOD Mobiliteit.

Samen garanderen wij dat wij uw chauffeurs op een professionele en flexibele wijze zullen bijscholen. Wij geven opleidingen in onze vestigingen of bij u in de firma, dit tijdens de week en ook op zaterdag.



“Mogen wij vragen om uw aanwezigheid ten laatste op woensdag 10 november 2010 te bevestigen, liefst via e-mail, [info@tcz.be](mailto:info@tcz.be) telefoon 050/50.08.29 – [www.tcz.be](http://www.tcz.be)”

## Eco-drive of Opleiding Preventief Rijden



**D**ankzij 3D-technologie maakt deze rijnsimulator het mogelijk om in een virtuele wereld te rijden.

**D**e simulator leert de bestuurder om gevaarlijke verkeerssituaties te herkennen en hiervoor de nodige veiligheidsmaatregelen toe te passen.

**M**eer dan 60 ongevalsscenario's werden verwerkt in een programma dat even onvoorspelbaar is als het verkeer zelf. In elke situatie met risico's, worden reactietijd enafstand alsook snelheid, impactsnelheid, enz. weergegeven.



# Koninklijk besluit van 4 mei 2007

## Preventie van ongevallen op de weg en arbeidsongevallen + opmaak van het Europees aanrijdingsformulier

Aantal deelnemers : 15



Opfrissing van de preventiemaatregelen in het kader van de preventie van verkeersongevallen en arbeidsongevallen met eventuele aanpassingen/wijzigingen in de WETGEVING: rij- en rusttijden en de opmaak van het Europees aanrijdingsformulier.

Aantal deelnemers : 12



## De wetgeving met betrekking tot de rij- en rusttijden en het gebruik van digitale en analoge tachografen voor bestuurders met rijbewijs C en D met inbegrip van de kennis van de nieuwe afwijkingen voor 2010 en 2014 op het vlak van personenvervoer

Opfrissing en aanvullingen in verband met de WETGEVING: rij- en rusttijden.

Gebruik van de tachograaf: analoge en digitale tachograaf (demonstratie en oefeningen op een simulator).

## Verankering van lasten (alleen voor rijbewijs C)

Aantal deelnemers

- Theorie : 12
- Praktijk : 6 (1/2 groep)



Sinds 10 september 2009 zijn specifieke richtlijnen van kracht met betrekking tot het gebruik van bevestigingsmiddelen voor vrachtwagens van categorie C. Het vrachtbeveiligingssysteem dat wordt gebruikt om deze vast te maken of te verankeren moet bestand zijn tegen krachten uitgeoefend bij vertraging of versnelling van het voertuig en/of bij het nemen van een bocht.

### THEORIE

- Belang van een goede laadtechniek bij het voorkomen van een arbeidsongeval.
- Opfrissing van de regels inzake de wetgeving (K.B. van 27 april 2007 en de verantwoordelijkheid – belang van de CMR).
- Opfrissing van de basisbeginselen van de verschillende fysieke fenomenen (stabiliteit van lichamen, zwaartepunt, middelpuntvliedende krachten, ...).
- Schuif- en kantelprincipes, wrijvingsfactoren en frictiekrachten.
- Verankeringsstypes (direct, indirect, door insluiting, bedekkend, omgordend, omriemend, ...).
- Vloerbekledingen en antislipmiddelen.
- Onvervormbare lading.

### PRAKTIJK

- Toepassing van de optimale stut- en verankerings technieken (veiligheidsaspecten), aangepast aan uw bedrijfsactiviteit.



## Veiligheid bij het vervoer van kinderen (schoolvervoer of lijnvervoer)

- Opfrissing van de preventiemaatregelen in het kader van het vervoer van kinderen in een school- of lijnbus.
- Verkeersproblematiek in zones met veel kinderen.
- Opfrissing van de wetgeving en de administratieve beperkingen van dit type vervoer.
- Beeldvorming van een volwassene ten overstaan van kinderen in het kader van de schoolveiligheid.
- De bestuurder de mogelijkheid bieden zijn beroep uit te oefenen en te actualiseren in volle respect van de veiligheid, de professionele regelgeving en de kwaliteit van de dienstverlening en om zijn verantwoordelijkheidsgevoel te versterken.

### PRAKTIJK

- Evacuatie in het geval van een auto ongeluk.

### Aantal deelnemers

- Theorie : 12
- Praktijk : 6 (1/2 groep)



### Aantal deelnemers

- Theorie : 12
- Praktijk
- Rijbewijs C : 12 (1/1 groep)
- Rijbewijs D : 3 (1/4 groep)



## Rationeel rijgedrag door kennis van de bewegingsleer en de veiligheidsinrichtingen met praktische toepassing voor een economische en rationele rijstijl

Verbetering van een voor de sector aangepaste rijstijl inzake verbruik en slijtage van het voertuig met praktisch aangepast aan het voertuigtype en het soort vervoer (internationaal, koerierdiensten, werfverkeer, ....)

## Communicatie (voordelen van assertiviteit) en beheersing van de verbale agressie

Met een houding die toelaat zich staande te houden en toch respect te blijven behouden voor de personen rondom zich, zijn standpunt rustig en duidelijk uit te leggen, zonder agressiviteit of een te groot voorbehoud te behouden, blijk geven van de eigen identiteit in een mogelijk vijandige omgeving, een geschikte houding aan te nemen ten overstaan van kritiek, toenemende agressieve tekens te herkennen bij anderen en bij zichzelf en preventieve maatregelen te zoeken om deze problemen te remediëren, nog steeds met de gedachte dat de bestuurder de ambassadeur is van zijn voertuig en de vertegenwoordiger is van zijn bedrijf, zonder zijn verantwoordelijkheid uit de weg te gaan, zichzelf en het materiaal en de lading te beschermen.

### Aantal deelnemers : 12



### Aantal deelnemers : 12



## Beheer van stress en welzijn (levenshygiëne en CAO 100)

Onderkennen van de stressfactoren bij de bestuurder op het werk (met collega's, klanten, verantwoordelijken, ... de arbeidsorganisatie, het verkeer, enz. bij een ongeval) of in zijn privéleven, een persoonlijke stressbalans opmaken en leren omgaan met stress, en bijgevolg goed gewapend zijn om in topconditie te zijn om zijn bedrijf optimaal te vertegenwoordigen bij klanten.

- Leren zich te versterken door een goede levenshygiëne (voeding, slaap, fysieke activiteit, ademhaling, relaxatie), het vermijden van valkuilen zoals koffie, alcohol, tabak en drugs) rekening houdend met de moeilijkheden van onregelmatige werkuren en een leven ver van huis, dagenlang met overnachtingen in het voertuig.
- Aanpassing aan de sector met rollenspelen die rekening houden met de specificiteit van het werk.

Specifieke opleidingen op maat, in het Frans,  
Nederlands of Duits

### Ers-Academy

Waterloosesteenweg, 1227 - 1180 Brussel  
Transportzone Zeebrugge  
Karveelstraat, 7 - 8380 Zeebrugge  
Coördinator R. Desirant

Phone: 0475 49.65.60 - info@ers-academy.com

### Trainingscentrum Zeebrugge

Kielstraat, 1 - 8780 Zeebrugge  
Phone: 050 50.08.29 - info@tcz.be

Dominique Wautelet



Erkend OCF-013

# Koninklijk Besluit van 4 mei 2007

## Europese Richtlijn nr. 2003/59/EG

Vanaf 10 september 2009, alle beroepsbestuurders van voertuigen, waarvoor een rijbewijs geldig voor de categorieën C en C+E en de subcategorieën C1 en C1+E (voortaan "groep C" genoemd) vereist is, moeten voldoen aan de vakbekwaamheidsvoorschriften, conform de Europese richtlijn nr. 2003/59/EG, omgezet in Belgisch recht door het Koninklijk Besluit van 4 mei 2007.

### Wie moet er voldoen aan de vakbekwaamheid?

Alle bestuurders die professioneel vervoer verrichten met een voertuig dat behoort tot één van de (sub)categorieën van groep C, moeten een vermelding op hun rijbewijs hebben die aantoont dat betrokkene beantwoordt aan de voorschriften betreffende de vakbekwaamheid.

### Personen waarvan het rijbewijs geldig was voor een categorie groep C of groep D voor inwerkingtreding van het koninklijk besluit vakbekwaamheid

De bestuurders, die door het feit dat hun rijbewijscategorie C1, C, C1E of CE enerzijds, en D1,D, D1E of DE anderzijds geldig was voor de inwerkingtreding van het besluit van 4 mei 2007 (resp. voor 10/09/2009 en 10/09/2008) zijn niet verplicht om code "95" te laten noteren op hun rijbewijs.

Het is toegelaten om in dergelijk geval deze code "95" op het rijbewijs te laten plaatsen; de vermelding van deze code kan immers nuttig zijn voor de bestuurders die zich naar het buitenland begeven.

Het is daarentegen wel verplicht deze code '95' op het rijbewijs te plaatsen indien deze personen om één of andere reden een nieuw rijbewijs aanvragen.

### Vermelding van de vakbekwaamheid op het rijbewijs

Wanneer iemand zich bij de gemeente aanbiedt met een getuigschrift basiskwalificatie, krijgt hij in de desbetreffende categorieën van groep C in het vak 'Beperkingen/Vermeldingen' een vermelding van de code '95'.

De vakbekwaamheid wordt toegekend wanneer de aanvrager:

- hetzij beschikt over een getuigschrift van basiskwalificatie. In dit geval wordt de vakbekwaamheid toegekend voor 5 jaar, te rekenen vanaf de datum van aflevering van het getuigschrift van basiskwalificatie;
- hetzij beschikt over een kredietsaldo van 35 geldige kredietpunten als bewijs dat hij de nascholing heeft gevolgd gedurende de voorbije vijf jaar (verlenging van de vakbekwaamheid door bestuurders die voordien reeds een vermelding van geldige vakbekwaamheid op hun rijbewijs hadden;





## Koninklijk Besluit van 4 mei 2007

# Europese Richtlijn nr. 2003/59/EG

- hetzij beschikt over een rijbewijs waarop één van de categorieën van groep C reeds geldig was vóór 10 september 2009. In dit geval wordt de vakbekwaamheid bij de aanvraag om een nieuw rijbewijs toegekend tot en met 9 september 2016. Deze toekenning gebeurt bij elke uitreiking van een nieuw rijbewijs om welke reden dan ook (verlenging bezoldigd vervoer, duplicaat, toekenning nieuwe rijbewijscategorie, enz.).

De vakbekwaamheid wordt eveneens toegekend op aanvraag van de houder van het rijbewijs (zonder afgifte van een ander rijbewijs); de code 95 wordt dan toegevoegd op het rijbewijs.

### Nascholing

Wanneer de basiskwalificatie vakbekwaamheid werd behaald, en betrokkene bijgevolg een rijbewijs geldig voor een categorie van groep C heeft bekomen met een validatie van de vakbekwaamheid moet, om deze vakbekwaamheid te behouden, een nascholingscursus worden gevolgd.

De nascholingscursus betreft een lessenreeks van 35 uren te volgen in 5 lessenreeksen van telkens 7 uren. Elke lessenreeks levert telkens 7 kredietpunten op, zodat de bestuurder die zijn vakbekwaamheid wil verlengen op het ogenblik van de verlenging van de vakbekwaamheid moet beschikken over een saldo van

35 punten. Behaalde redietpunten hebben een levensduur van 5 jaar.

De registratie van deze kredietpunten in het Centraal Bestand Rijbewijzen (CBR) zal worden gedaan door de instellingen die deze nascholing zullen verstrekken aan de bestuurders. De afname van de verschuldigde kredietpunten bij de opmaak van een rijbewijs zal eveneens automatisch gebeuren, wanneer een gemeente een rijbewijs geldig voor een categorie van groep C met de vermelding 'vakbekwaamheid' opmaakt.

De gemeente maakt een rijbewijs op waarbij de desbetreffende categorieën (de geldige categorieën van groep C) een vermelding krijgen in het vak 'beperkende vermeldingen' (de code 95). De aldus bekomen vakbekwaamheid heeft een geldigheid van 5 jaar.

### Wat wanneer iemand houder is van een rijbewijs geldig voor een categorie groep C op 10 september 2009?

Tegen 9 september 2016 moeten deze personen wel voldoen aan de vakbekwaamheid, maar enkel door het volgen van de nascholing en dus door het bekomen van 35 kredietpunten.

→ CAO 100



**Alcolock**  
Anti-start alcoholtest



**REVEAL**  
Drugs speekseltest



## Alcohol en drugs testers

Een reeks van aangepaste producten voor betrouwbare metingen i.v.m. alcohol en drugs in uw bedrijf.



Raadpleeg de Alcolock-Partnerslijst op onze website:

[www.rauwers.be](http://www.rauwers.be)