

ERS-Academy

Dans ce numéro

- **ERSA déménagement**
- **Quelques nouvelles**
- **Les inspecteurs ne chôment pas**
- **Une Belge à l'honneur**
- **Web-TEUV**
- **Chauffeurs Etrangers**
- **Nos formations**

DEMENAGE . . .

ERS-Academy regroupe ses services administratifs dans des nouveaux locaux situés

chaussée de Waterloo, 1476 à 1180 Uccle (Bruxelles)

Nous vous accueillerons dans nos nouveaux bureaux. Accès aisé par le ring EST à la limite de la Forêt de Soignes.

Notre nouvelle adresse permettra, grâce à un serveur avec backup et à une centrale téléphonique, d'éviter des attentes dans vos demandes de renseignements et de duplicata.

Une équipe administrative renforcée (FR/NL) permettra une planification de vos formations adaptée aux besoins de votre entreprise.

De plus, nous pourrons accueillir de petits groupes de chauffeurs en toute convivialité. Conditions pour les entreprises bruxelloises.

Appelez-nous pour un Rendez-vous.



Nouveau N° de tel :

02/375.22.50

N° de fax :

02/375.79.12

info@ers-academy.com



ERS-Academy

- a été brillamment représenté par son coordinateur Mr Robert Désirant lors du Golf Trophy, organisé par **BECI** au golf Château de la Tournette.
- sponsorise l'équipe des transports Chapelle au 12 heures de la Chinelle. Nous leur souhaitons un franc succès.



ERS-Academy et Rauwers Contrôle ont sponsorisé le Jazz Band, qui a animé l'apéritif outdoor organisé par la Fédération des Transporteurs du Hainaut. Le soleil était au rendez-vous.

Le banquet a été précédé du discours, comme toujours passionné, de Mr Didier Michel, Vice-Président de la Febetra, et qui a eu l'honneur, à cette occasion, de se voir décerné un prix remis par l'IRU, qui a ainsi reconnu son implication dans le domaine du transport. C'était la première fois qu'un belge recevait cette distinction.



Les inspecteurs ne chôment pas !

Les inspecteurs belges et néerlandais des transports contrôlent ensemble. Le contrôle reposait sur le respect des "**temps de conduite et de repos**" des chauffeurs (fraude au tachygraphe) ainsi que les "**surcharges des véhicules**", qui ont également été soumis à un contrôle technique approfondi en 1 matinée.

15 véhicules ont fait l'objet d'un contrôle à Meer.

- 2 infractions constatées au niveau du temps de conduite et de repos (ensemble €1120)
- 1 infraction au niveau du contrôle technique d'un véhicule (€400)
- 1 infraction au niveau de l'utilisation de plusieurs disques tachygraphes la même journée (€1200)

23 camions et 2 autocars ont été contrôlés à Zelzate.

Une infraction verbalisée : manque des disques tachygraphes nécessaires (€600).

N'oublions pas que la Formation Continue obligatoire dispensée à plus de 3.000 chauffeurs nous a permis de constater le manque de connaissance des chauffeurs en ce domaine.

Il se dit beaucoup de choses sur les parkings mais il est nécessaire de recadrer la législation auprès du personnel roulant. Profitez donc de cette obligation légale pour faire suivre le cours « temps de conduite et de repos et utilisation du tachygraphe digital et analogique ».

Cela en vaut la peine !



Encore un belge à l'honneur et cette fois-ci c'est UNE belge!

Le jeudi 26 mai 2011, les ministres des 52 États membres du Forum International des Transports (FIT) ont choisi un nouveau Secrétaire général. Carole Coune est la nouvelle Secrétaire Générale du Forum International des Transports (FIT).

C'est avec une certaine fierté que le SPF Mobilité et Transports a pu annoncer que le choix s'est porté sur son actuelle Présidente du Comité de direction.

Un Véritable Succès



"Web-TEUV", la nouvelle application internet pour le transport exceptionnel, constitue un exemple type d'e-gouvernement et de simplification administrative. Depuis son lancement en janvier

de cette année, en moyenne 92% des demandes ont été effectuées en ligne.

"Une amélioration substantielle pour les entreprises qui peuvent même baser leur demande sur une demande antérieure, afin de ne pas devoir recommencer l'ensemble des démarches."

Vous avez des chauffeurs étrangers? Ceci vous intéresse...

Dans quel pays dois-je suivre ma Formation Continue?

La formation continue peut être effectuée soit dans le pays de résidence du conducteur professionnel, soit dans le pays où le conducteur travaille.

Toutefois, il se peut que la date à partir de laquelle un conducteur doit avoir suivi sa formation continue varie d'un pays à l'autre. Il est donc possible que dans son pays de résidence la formation continue soit déjà obligatoire et que dans le pays où il exerce sa profession elle ne le soit pas encore.

Un conducteur doit se conformer à la date à partir de laquelle la formation continue est obligatoire dans le pays dans lequel il travaille.

(La réponse à cette question a été élaborée suite à un avis juridique en la matière de la Commission européenne du 22 mars 2011)



Note rédigée par le département des transports luxembourgeois.



Arrêté Royal du 4 mai 2007 ...nos Cours

Prévention des accidents de la route et du travail + rédaction du constat d'accident

OCF013/MPM-001

Rappel des mesures préventives dans le cadre de la prévention des accidents de la route et accidents du travail dont la mise à niveau en ce qui concerne LA LEGISLATION : temps de conduite et temps de repos et la rédaction du constat d'accident.

Nbr Participants : 15



Nbr Participants : 15

La législation du temps de conduite et de repos et utilisation du tachygraphe digital et analogique pour les chauffeurs C et D y compris la connaissance des nouvelles dérogations pour 2010 et 2014 dans le domaine du transport de personnes

OCF013/MPM-003

- Rappel des règles et Mise à niveau en ce qui concerne LA LEGISLATION: Temps de Conduite et Temps de Repos
- Utilisation du tachygraphe : tachygraphe analogique et digital (**exercices sur 6 simulateurs tachy dans une salle pour 12 chauffeurs**)



L'arrimage des charges (uniquement permis C)

OCF013/MPM-005

Depuis le 10 septembre 2009, des dispositions spécifiques, pour les dispositifs de retenue, sont entrées en vigueur pour les poids lourds de catégorie C. Le système de sûreté du chargement, utilisé pour fixer ou retenir celui-ci, doit pouvoir résister aux forces qui s'exercent quand le véhicule ralentit, accélère et/ou prend un virage.

THEORIE

- Importance d'un bon chargement cause d'accident du travail.
- Rappel des règles concernant la Législation (A.R. du 27 avril 2007 et la Responsabilité - importance du CMR).
- Rappels élémentaires des différents phénomènes physiques associés (stabilité des corps, centre de gravité, force centrifuge,...).
- Principes de glissement et de basculement, les facteurs de friction et de frottement.
- Types d'arrimages (directs, indirects, par confinement, couvrant, en cerclage, en boucle, ...).
- Revêtements de sol et moyens antiglisse.
- Charge indéformable.

PRATIQUE

- Mise en œuvre des techniques optimales de calage et d'arrimage (aspects sécurité), **adaptées à votre entreprise.**

Nbr Participants

- Théorie : 12
- Pratique : 6 (1/2 groupe)



Sécurité dans le transport des enfants (transport scolaire en car ou bus de ligne)

OCF013/MPM-004

Nbr Participants

- Théorie : 12
- Pratique : 6 (1/2 groupe)

- Rappel des mesures préventives dans le cadre du transport d'enfants en bus scolaire ou en bus de ligne.
- Problématique de la circulation dans des zones à forte densité d'enfants.
- Rappel de la législation et des contraintes administratives de ce type de transport.
- Conscientisation de l'image de l'adulte face aux enfants dans le cadre de la sécurité scolaire.
- Permettre au conducteur d'actualiser et d'exercer son métier dans le respect de la sécurité, de la réglementation professionnelle et de la qualité de service et d'approfondir son sens des responsabilités.



PRATIQUE

- Evacuation en cas d'urgence d'un car.

Nbr Participants

- Théorie : 12
- Pratique
- Permis C : 12 (1/1 groupe)
- Permis D : 3 (1/4 groupe)



Conduite rationnelle au travers de la connaissance de la chaîne cinématique et des organes de sécurité avec une application pratique pour la conduite économique et rationnelle

OCF013/MPM-006-007

Amélioration de la conduite en terme de consommation et d'usure du véhicule adaptée au secteur **avec pratique adaptée au type de véhicules et au type de transports (international, messagerie, chantier....)**

La communication (les bénéfices de l'assertivité) et la gestion de l'agression verbale

OCF013/MPM-008

Nbr Participants : 12



Avoir une attitude dans laquelle on est capable de s'affirmer tout en respectant autrui, être capable d'expliquer son point de vue calmement et fermement en se gardant de faire preuve d'agressivité ou d'une trop grande réserve, faire preuve de l'affirmation de soi nécessaire imposée par un contexte hostile, être capable d'adopter une attitude appropriée face aux critiques, être capable de discerner les signaux d'agressivité grandissante chez les autres comme chez soi-même et de chercher des mesures préventives pour y remédier en ayant toujours à l'esprit que le chauffeur est l'ambassadeur de l'entreprise et doit agir afin de représenter au mieux la société, tout en prenant ses responsabilités en se protégeant et en protégeant le matériel et les chargements.

Nbr Participants : 12

La gestion du stress et le bien être (hygiène de vie et CCT 100)

OCF013/MPM-009



- Déterminer les facteurs qui amènent le chauffeur à ressentir du stress dans son travail (avec les collègues, les clients, les responsables, l'organisation du travail, le trafic, face à un accident, etc) ou dans sa vie privée, établir un bilan personnel face au stress et apprendre à le gérer, dès lors être armé pour être au top et représenter de façon optimale l'entreprise face aux clients.
- Apprendre à se renforcer par une bonne hygiène de vie (nutrition, sommeil, activité physique, respiration, relaxation), éviter les pièges (café, alcool, tabac, drogue) en tenant compte des difficultés liées à des horaires irréguliers et à une vie hors de la maison, pendant plusieurs jours avec des nuits passées dans le véhicule.
- **Adaptation au secteur avec des jeux de rôle qui tiennent compte de la spécificité du travail.**

Formations spécifiques à la carte,
en français, en néerlandais ou
en allemand ou dans une autre
langue (sur devis)

Ers-Academy
2 rue des Dessus de Lives
5101 Loyers (Namur)
tel +32 (0)2 375.22.50
fax +32 (0)2 375.79.12
GSM 0484 74.36.45/0488 24.53.10
info@ers-academy.com



Dominique Wautelet

→ CCT 100



Alcolock
Ethylotest anti-démarrage



REVEAL
Dépistage de drogue par la salive



à bord du véhicule



Alert J5 mobile



en entreprises et ateliers



dépistage de drogue par la salive

Testeurs d'alcoolémie et de drogue

Une gamme de produits adaptés pour une évaluation fiable
en matière d'alcool et de drogue sur le lieu de travail.